

2- Pferdeanhänger /
3-Kleinpferdeanhänger



Matrix + Sinus



The art of trailer

Sinus - The art of trailer

Der neue **Sinus** nimmt den Betrachter sofort gefangen. Ein starker Charakter, der bis ins Detail durchdacht ist. Die spannungsvollen Linien, die modernen Sicherheitsfeatures, die dynamischen Proportionen: Alles am neuen **Sinus** begeistert jeden, der Wert auf ansprechendes Design, entspannenden Fahrkomfort und Sicherheit legt.



Professionellausstattung

- SAFETY AXLE SYSTEM AL-KO Fahrwerk
- AluPlast-Boden
- Großraum-Vollpolyester-Aufbau in Sandwichbauweise innen reinweiß glänzend
- Erhöhte Bordwand-Sandweicheinlage
- Polyester-Seitenstreben-Verkleidung geschlossen
- Bordwand- und Heckklappenhöhe 1600mm
- Heckklappe beidseitig polyesterverstärkt
- Heckklappenscharnier mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Gasdruck-Rampenheber in Heckstrebe geschützt
- Getönte, zugfreie asymmetrische Ausstellfenster verstellbar mit Schutzgitter
- Edelstahl Verschraubung mit Gummidichtungen am Aufbau
- Große Service- und Sattelkammertür
- Viel Platz zwischen Bruststange und Sattelkammer
- Große Sattelkammer ohne integrierte Futtertröge, Sattelhalter für zwei Sättel mit breiter Auflage (bei Westernausführung Sattelhalter schwenkbar) und zwei Trensenhalter
- Schmutzschleusengummi über Heckklappenscharnier
- 8 mm Gummimatte (kein Flüssiggummi) geklebt und dauerhaft versiegelt
- Dauerelastische Versiegelung innen und außen (kein Silikon)
- Automatik-Planenrollo innenlaufend, zweifach verstellbar
- Feuerverzinkter Stahlrahmen (Materialstärke 5 mm)
- Zubehör entnehmen Sie bitte dem Hauptkatalog

Variationsübersicht

➔ ohne Sattelkammer (jedoch mit zwei Außentüren)

➔ mit großer Sattelkammer (ohne integrierte Futterkrippen, passend auch für Westernsättel)

➔ mit großer Westernsattelkammer (ohne integrierte Futterkrippen, mit schwenkbarem Sattelhalter)



Technische Daten

Außenlänge in mm	Außenbreite in mm	Außenhöhe in mm	Leergewicht in kg (je nach Ausstattung)	Zul. Gesamt- gewicht in kg
4680	2230	2830	780-1111	2000 oder 2400
Innenlänge in mm	Innenbreite in mm	Innenhöhe in mm	Heckklappen- höhe in mm	Einstiegs- höhe in mm
3350	1720	2300	1600	2250

Maß- u. Gewichte sind ca. Angaben

AluPlast[®]
Aluminium-Kunststoffboden

**SAFETY AXLE
SYSTEM**
AL-KO Sicherheits Fahrwerk



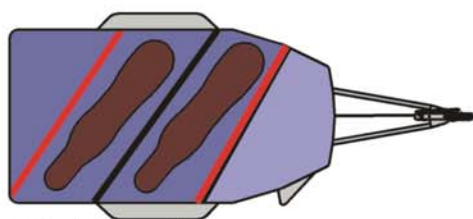
Matrix - The art of trailer

Matrix – Dieser Name steht für exklusives Design, Eleganz und Sicherheit. Erlesene Materialauswahl, gepaart mit zukunftsweisender Fahrzeugtechnik und einer reichhaltigen Serienausstattung, lassen fast keine Wünsche offen. Ein Detail, das Bewunderung hervorruft, ist die speziell für den **Matrix** konzipierte, sehr geräumige Sattelkammer. Das Fahrwerk ist die perfekte Kombination von Sportlichkeit, Komfort und Sicherheit.

Lassen Sie sich auf den folgenden Seiten von der Vielfalt und den Variationsmöglichkeiten unseres Matrix inspirieren und überzeugen Sie sich von seiner Qualität.

Professionellausstattung

- SAFETY AXLE SYSTEM AL-KO Fahrwerk
- AluPlast-Boden
- Große separate Sattelkammer, begehbar, mit Sattelhalter für zwei Sättel, (passend auch für Westernsättel) zwei Trensenhalter, ein Kleiderhaken, große Innenleuchte mit Schalter
- Vollpolyester Aufbau in Sandwichbauweise, laminiert, nicht geschraubt, Unterteil im Handauflegeverfahren hergestellt, weiß glänzender Innenraum
- Erhöhte Bordwand-Sandwicheinlage
- Heckklappe beidseitig polyesterverstärkt
- Heckklappenscharnier mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Edelstahl V2A-Verschraubung am Aufbau
- Gasdruck-Rampenheber in Heckstrebe geschützt
- Automatik-Planenrollo innenlaufend
- Feuerverzinkter Stahlrahmen (Materialstärke 5 mm)
- Dauerelastische Versiegelung innen und außen (kein Silikon)
- Einzel-Rundbeleuchtung
- Rutschfester Gummiboden (Matte) 8 mm geklebt
- Schmutzschleusengummi über Heckklappenscharnier
- Heckklappengummi mit Stegen (wahlweise Super-Grip)
- Geringerer Kraftstoffverbrauch
- Zubehör entnehmen Sie bitte dem Prospekt vom MEXX

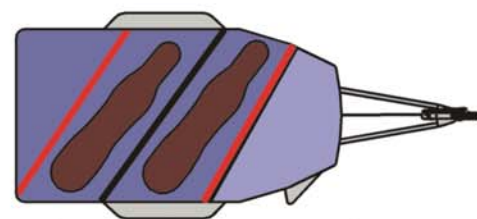


2-Pferde Schrägstellung mit begehbarer Sattelkammer (American Drive)

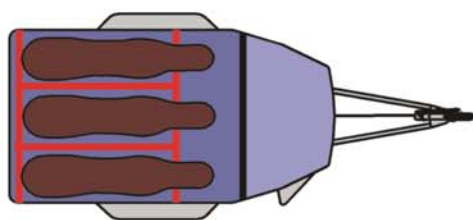
Variationsübersicht

American Drive

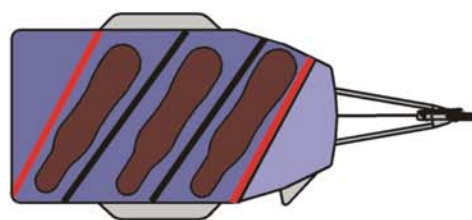
Die Pferde stehen während der Fahrt diagonal in einer für sie optimalen Rückwärtsstellung



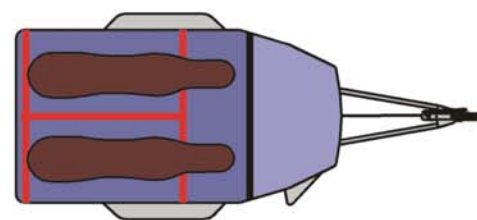
2-Pferde Schrägstellung (in Fahrtrichtung) mit begehbarer Sattelkammer



3-Kleinpferde Längsstellung mit begehbarer Sattelkammer



3-Kleinpferde Schrägstellung mit begehbarer Sattelkammer (American Drive)



2-Pferde Längsstellung mit begehbarer Sattelkammer



Technische Daten

Außenlänge in mm	Außenbreite in mm	Außenhöhe in mm	Leergewicht in kg (je nach Ausstattung)	Zul. Gesamt- gewicht in kg
5300	2460	2870	1030-1624	2800 oder 3000
Innenlänge in mm	Innenbreite in mm	Innenhöhe in mm	Heckklappen- höhe in mm	Einstiegs- höhe in mm
3900	1960	2360	1600	2270

Maß- u. Gewichte sind ca. Angaben

AluPlast®

Aluminium-Kunststoffboden

SAFETY AXLE SYSTEM

AL-KO Sicherheits Fahrwerk



Sinus / MatriX - Technische Daten / Farben

	The art of Trailer	Sinus	MatriX
Fahrwerk	Extra lange V-Deichsel: freie Deichsellänge in mm	1360	1350
	Safety-Axle-System AL-KO Fahrwerk Einzelradaufhängung Gummi gelagert	Serie	Serie
	Tandemaggregat mit breiter Auflage (keine Einzelachsen)	Serie	Serie
	Belastungsabhängige Bremswirkung, große Bremstrommeln mit Kühlrippen	Serie	Serie
	Vollautomastische Rückfahrmatik	Serie	Serie
	Doppel-Radial-Schräg-Kugellager wartungsfrei	Serie	Serie
	Qualitätsreifen/Niederquerschnitt	Serie	Serie
	Hydraulisch angesteuerte Auflaufeinrichtung	Zubehör	Zubehör
	Fahrwerk abgestimmte Radstoßdämpfer (Tempo 100 km/h ausgerüstet)	Serie	Serie
	Automatik Stützrad mittig in V-Deichsel mit langem Hub (stabile Ausführung)	Serie	Serie
Außenaufbau	Vollpolyesteraufbau in Sandwichbauweise, laminiert, nicht geschraubt, Unterteil im Handauflegeverfahren hergestellt, innen weiß glänzend	Serie	Serie
	Heckklappe beidseitig polyesterverstärkt	Serie	Serie
	AluPlast-Boden	Serie	Serie
	Polyesterkotflügel kleine Ausführung in Fahrzeugfarbe	Zubehör	Serie
	Schlagfeste Kunststoffkotflügel schwarz	Serie	
	Edelstahl Verschraubung mit Gummidichtungen am Aufbau	Serie	Serie
	Getönte, zugfreie asymmetrische Ausstellfenster verstellbar mit Schutzgitter	Serie	zwei Schiebefenster
	Anbindebügel / Sattelablage außen	Zubehör	Zubehör
	Polyester-Seitenstreben-Verkleidung in Fahrzeugfarbe mit integrierter Beleuchtung	Serie	
	Auftritt an Heckklappe	Serie	Serie
	Gasdruck-Rampenheber in Heckstrebe geschützt	Serie	Serie
	Automatik-Planenrollo innenlaufend, zweifach verstellbar	Serie	Serie
	Schmutzfänger am Kotflügel	Serie	Serie
	Feuerverzinkter Stahlrahmen 5mm	Serie	Serie
Dauerelastische Versiegelung innen und außen (kein Silikon)	Serie	Serie	
Große Sicherheitsbeleuchtung mit 13-poligem Stecker	Serie	Rund/Einzel	
Innenraum	Sattelkammer ohne integrierte Futtertröge, Sattelhalter mit breiter Auflage und Trensenhaltern	Serie	Begehbar
	Sattelhalter schwenkbar mit breiter Auflage und höhenverstellbar	Western	Zubehör
	Rutschfeste und gelenkschonende Massiv-Gummimatte 8 mm, geklebt und versiegelt	Serie	Serie
	Schutzschleusengummi über Klappscharnier aus hochwertigem EPDM Gummi	Serie	Serie
	Heckklappengummi mit Stegen	Zubehör	Wahlweise
	Heckklappengummi "Super-Grip" ohne Stege, sehr rutschfest	Serie	Wahlweise
	Große Innenbeleuchtung mit Schalter	Serie	Serie
	Große Sattelkammerbeleuchtung mit Schalter	Zubehör	Serie
	Gummitrennwand klar, gesichert, schwenkbar	Serie	Teleskop
	Große Innenpolster an Seitenwänden (weiß)	Zubehör	Zubehör
	Brust- und Hinterlatten gepolstert, bissfest, Hinterlatten längs verstellbar	Serie	
	Panik-Bruststangensystem	Serie	
Maße ca.	Gesamtlänge außen: mm	4680	5300
	Gesamtbreite außen: mm	2230	2460
	Gesamthöhe außen: mm	2830	2870
	Gesamtlänge innen: mm	3350	3900
	Gesamtbreite innen: mm	1720	1960
	Gesamthöhe innen: mm	2300	2360
	Seitenwandhöhe verstärkt: mm	1500	1500
	Heckklappenhöhe: mm	1600	1600
	Sattelkammertür: mm	1200x640	1370x710
	Servicetür: mm	1210x690	
	Leergewicht je nach Ausstattung: kg	780-1110	1120-1625
	Zul.Ges.Gewicht: kg	wahlweise (ohne Aufpreis) 2000/2400	2800/3000

Da alle Polyesterteile in unserem Werk Pfullendorf hergestellt werden, haben Sie die Möglichkeit sämtliche Farben miteinander zu kombinieren.

MatriX Reinweiß C9010	Schwefelgelb C1016	Signalrot met. C3002M	Weinrot met. C3005M	Tannengrün met. C6009M	MatriX Diamantsilber CS 1000 Aufpreis
MatriX Verkehrsgrau met. C7035M	Platingrau met. C7036M	MatriX Anthrazit met. C7021M	MatriX Schwarz met. C9017M	Kobaltblau met. C5013M	MatriX Stahlblau met. C5011M

Der Zukunftsweisende Fortschritt

Bodengruppe,
seit 2002 im Dauereinsatz

Der ORIGINAL „AluPlast“-Boden: Aluminium-Kunststoffverbund mit Spezial-Grundierung (verhindert Oxydation), 8 mm gelenkschonender Gummimatte, rutschfest, (kein Flüssigboden) geklebt und versiegelt.

AluPlast[®] Das ORIGINAL
Aluminium-Kunststoffboden

15 Jahre Gewährleistung gegen
Verrottung des Bodens!

Die immer weiter steigenden Anforderungen an technische Produkte erfordern den Einsatz neuer, leistungsfähiger Werkstoffe.

Um den hohen Anforderungen an die mechanische Festigkeit und Steifigkeit bei geringem Gewicht zu entsprechen, haben wir die AluPlast-Platte in Sandwichbauweise entwickelt. Das Prinzip der Sandwichbauweise beruht darauf, dass zwischen zwei dünnen Decklagen ein leichtes, druckfestes Kernmaterial eingebracht wird. Als Decklagen dienen Aluminiumbleche, die mit einer speziellen Grundierung beschichtet werden. Diese Grundierung verhindert die Oxydation des Aluminiums. Die Decklagen nehmen bei Biegebeanspruchung die maximale Zug- und Druckspannung auf, während der Kern Schubbeanspruchungen aufnimmt und so die Steifigkeit begründet. Diese Kunststoffverbundkonstruktion vereint die Funktionalität der Kunststoffe mit der Tragfähigkeit von metallischen Strukturen.

Entscheidende Vorteile gegenüber einem Alu-Boden.

- keine Einzelsegmente, sondern komplette Bodenplatte
- höhere Stabilität und kein Verwinden der Einzelsegmente möglich
- niedriges Gewicht, federnd wie ein Holzboden, gegen Huftritte unempfindlich
- keine Dellenbildung
- kein plötzliches, spontanes Brechen wie beim Aluboden

Trittsicher
wie im
Viereck
Parcours
oder Trail



SAFETY AXLE SYSTEM AL-KO Sicherheits-Fahrwerk

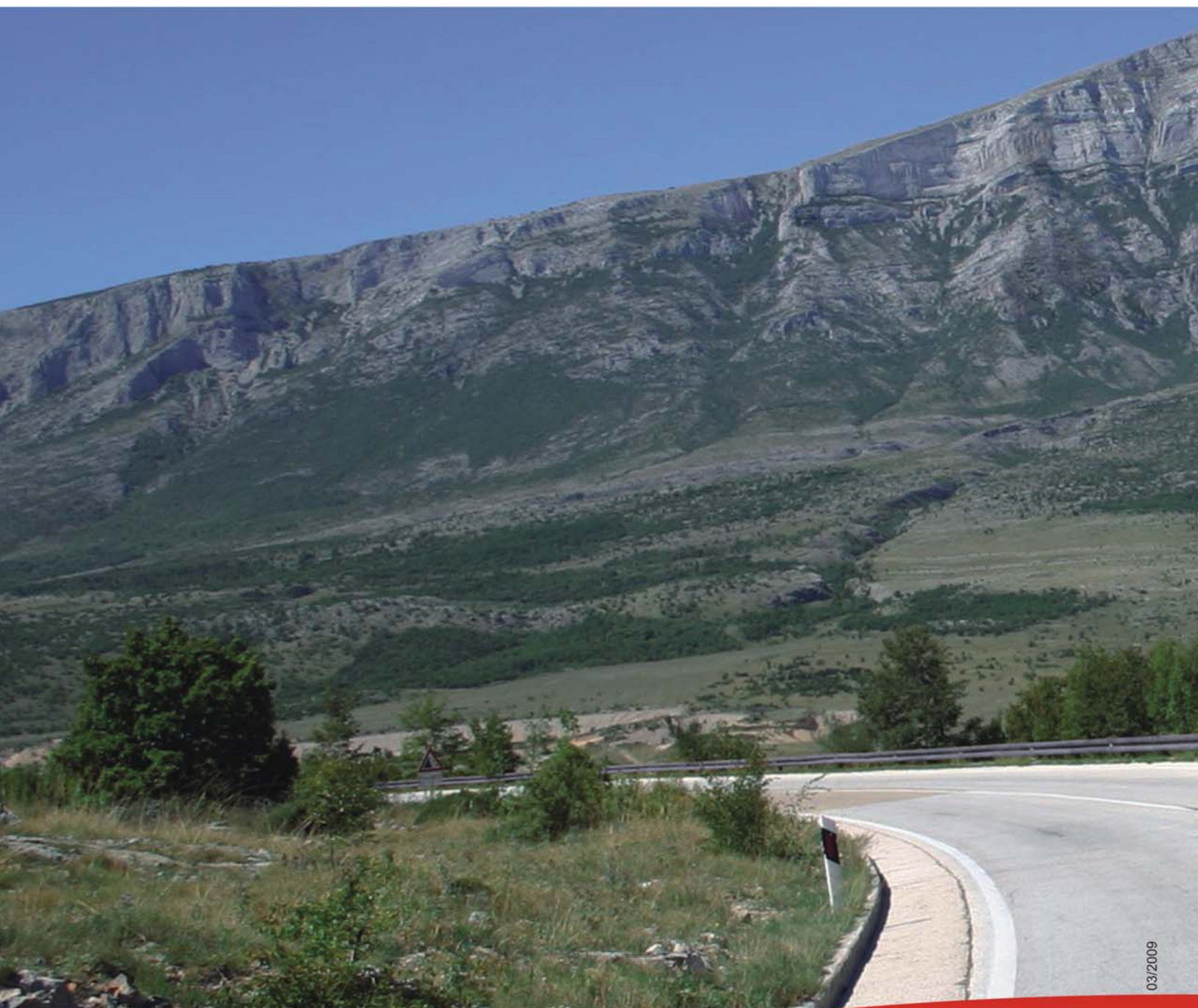
High-Tech-Komponenten auf höchstem technischen Niveau sind das perfekte Zubehör für den modernen Pferdeanhänger. Unser Anspruch „Qualität und Sicherheit“ zählt zu den wichtigsten Anforderungen für Pferdeanhänger im Straßenverkehr.

- **Großer Federweg.** Durch die Verbindung eines Sechskant-Achsaußenrohres mit einem Dreikant-Innenrohr
- **Weiche Federung.** Die Meßplatte ist hierbei die Federweichheit der Automobilindustrie, der unsere Achse von allen anderen Gummifedersystemen am nächsten kommt. Stoßdämpfer, mit optimaler Abstimmung auf das jeweilige Gesamtgewicht des Anhängers, ermöglichen uns einen hohen Qualitätsstandard.
- **Hohe Eigendämmung.** Im Bereich der Eigendämmung, durch die sich die Federung schnellstmöglich wieder beruhigt, erzielt unsere Achse die besten Werte von allen gummielagerten Achsen.
- **Einzelradaufhängung.** Fahrbahnunebenheiten wirken durch die Einzelradaufhängung nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Auflaufeinrichtung.** Auch im Bereich der Auflaufeinrichtung, dem Steuergerät der Bremsanlage, erreichen unsere Anlagen Rekordwerte, die weit über dem gesetzlich vorgeschriebenen Rahmen liegen.
- **Wartung.** Wartungsfreies Federsystem



Abbildung ähnlich Matrix

- 1 Qualitätsreifen
- 2 Auswechselbarer Achsstummel
- 3 Gewichtsabhängiger Radstoßdämpfer
- 4 Sechskant Achskörper 80mm
- 5 Werksseitige Vorspureinstellung
- 6 Deichsel mit Vorderachse verschraubt
- 7 Gasfederunterstützte Auflaufeinrichtung
- 8 Zugkugelnkupplung mit Sicherheitsanzeige
- 9 Stahl-Grundrahmen-Winkelprofil, feuerverzinkt



03/2009



info@thiel-anhaenger.de
www.thiel-anhaenger.de

Heinz Thiel
Pferdeanhänger
Am Andelsbach 15
D-88630 Pfullendorf
☎ +49(0)7552/9388-0
☎ +49(0)7552/9388-22

Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Ausstattungsänderungen, die dem technischen Fortschritt dienen bleiben vorbehalten.
Gewicht, Maße und Farben annähernd.

Copyright Thiel-Pferdeanhänger